

O NOTICIADOR.

JORNAL POLIT., LITT., E MERC.

Subscrição-se para esta folha; que sairá ás Segundas e Quintas feiras, á 4000 rs. por semestre, pagos adiantados, e vendem-se Ns avulsos á 80 rs., na mesma Typographia á tua Direita. Na loja do Sr. Carlos Antonio da Silva Soares, na Bolica do Sr. Antonio Joaquim da Silva Marante.

La Liberté est la mère des vertus de l'ordre, et de la durée d'un état; l'esclavage au contraire, ne produit que des vices de la lâcheté, et de la misère.

SIGNET; TOME I. SECTION II. PAG. 296.

VILLA DO RIO GRANDE DO SUL: 1852. NA TYPOGRAPHIA DE FRANCISCO XAVIER FERREIRA.

MUSEU DE COMUNICACAO SOCIAL
"HIPOLITO JOSE DA COSTA"

INTERIOR.

RIO GRANDE.

Maquina de Vapor para abrir o canal da Barca; e outros.

A maquina, que uma Sociedade de Negociantes mandou vir, para abrir a barra do Canal da Barca desta Villa, importada pelos Srs. Carroll, e Forbes; está construida sobre o modelo do mais approvedo, e effectivo plano, uzado nos Estados Unidos; e corresponde plenamente á esperanca do seu Inventor.

Esta maquina é da força de quinze cavallos: e pode aviar, de baixo de circumstancias favoraveis, e sendo bem servida com barbas, de 40 á 50 toneladas d'areia, ou lama; por hora; sendo ao mesmo tempo construida para poder profundar a agua até 24 palmos.

A referida maquina está quasi prompta; para ser posta em accção; e talvez, quando se ler este nosso artigo; já esteja trabalhando; havendo bem fundados motivos de esperar, que ella abrirá em breve tempo á navegação desta Provincia hum ancoradouro seguro, e commodo no Porto desta Villa.

Esta, ou outra semelhante maquina, poderia ser empregada para abrir a barra do Cangussú e do Rio de S. Gonçalo, e é bem de esperar, que os Srs. Negociantes desses lugares a exemplo dos Srs. desta Villa; se empenhem em remover os obstaculos, as demoras, e prejuizos, que se encontram n'aquelles baixos, o que seria da maior vantagem, e utilidade para o seu grande commercio.

A navegação interior está impedida em varios lugares por bancos, e barras; e devemos esperar, que a maior parte, ou todos

os embarçãos, que agora existem, poderão ser removidos por meio de empresas taes, de cujas despezas serão embolçados os Empreendedorres em breve tempo, além da utilidade, que necessariamente deve resultar ao Commercio, á Navegação, e a Industria da nossa tão bella, como interessante Provincia.

Nós por tanto, felicitamos a Ilustre Sociedade da abertura do -- Canal da Barca -- por estarem completos os seus desejos; e realizadas as suas esperanças: o importante serviço que ella acaba de prestar será sempre reconhecido. A Sociedade; não se poupando a trabalho; é a dispendios, confiantes que ha de nobremente conseguir os fins, e os Nomes dos Cidadãos, que subscreverão para tão proveitozo estabelecimento, sobre-maneira abonão já os taes felizes resultados.

Homens abraçados em patriotismo têm por timbre fazer florecer o seu Paiz; a emulação por si mesma os seguirá.

Somos informados que esta Maquina, e a Escuia em que esta montada custara nos Estados-Unidos 13,650 pezos em prata.

Consta-nos; que calho ao mar hum grande Barca de Vapor, construida na Villa de S. Francisco de Paula, a qual se destina á navegação interior da nossa Provincia, e dizem-nos; que também se propõem a conduzir as Embarcações fora da Barra.

Nós esperamos, e desde já pedimos, aos Srs., que compõem a Sociedade de tão util Empresa; nos queirão communicar tudo quanto for interessante ao plano da construção, e detalhe da navegação, para o noticiarmos ao respeitavel Publico, para o que lhe offertamos distincto lugar em a nossa folha.

